



Główny Urząd
Statystyczny
Warszawa

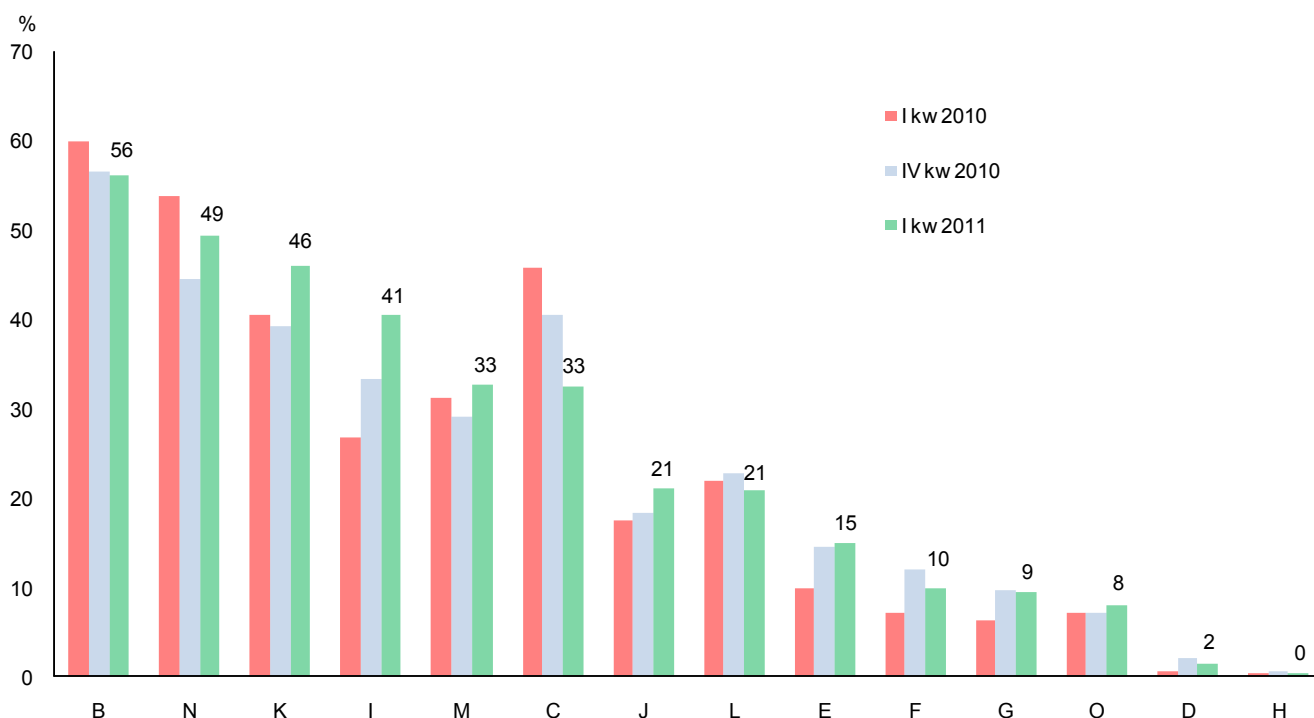
KONIUNKTURA GOSPODARCZA

PRZETWORSTWO PRZEMYSŁOWE

I KWARTAŁ

Numer 1/2011

I. BARIERY DZIAŁALNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ

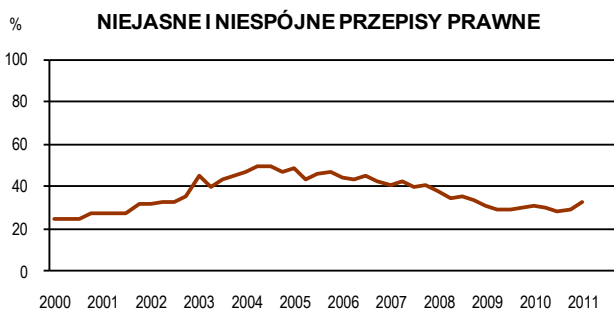
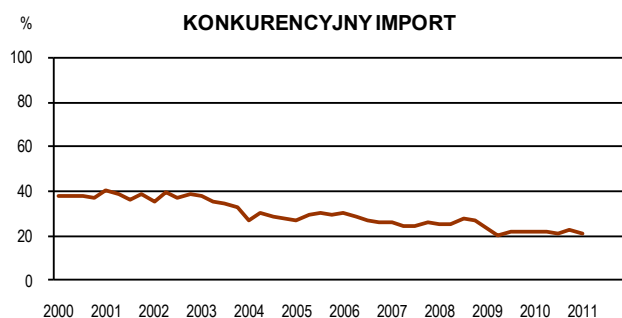
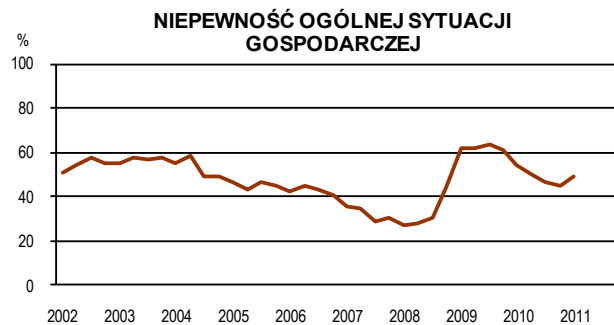
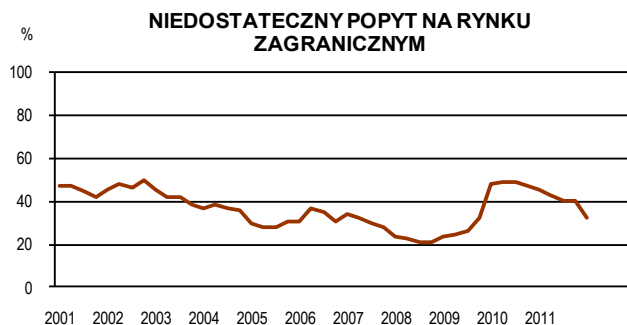
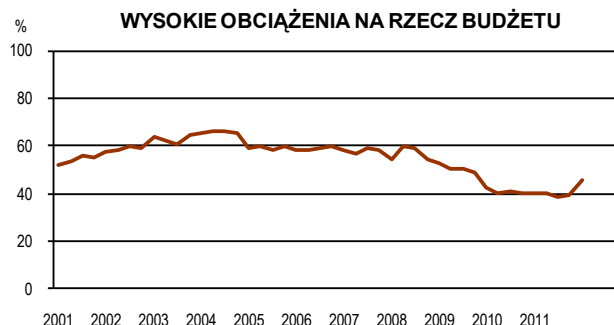
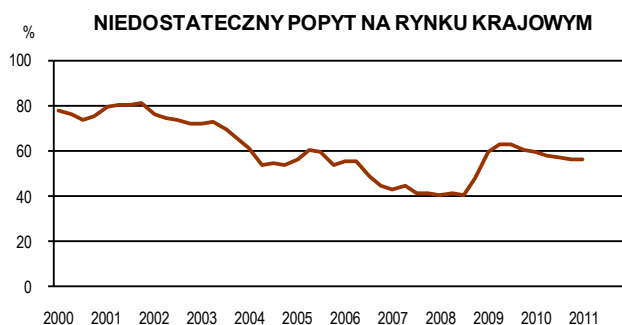


B – niedostateczny popyt na rynku krajowym, C – niedostateczny popyt na rynku zagranicznym, D – niedobór pracowników, E – niedobór wykwalifikowanych pracowników, F – niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów z przyczyn pozafinansowych, G – brak odpowiedniego parku maszynowego, H – niedobór energii, I – koszty zatrudnienia, J – problemy finansowe, K – wysokie obciążenia na rzecz budżetu, L – konkurencyjny import, M – niejasne i niespójne przepisy prawne, N – niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej, O – inne

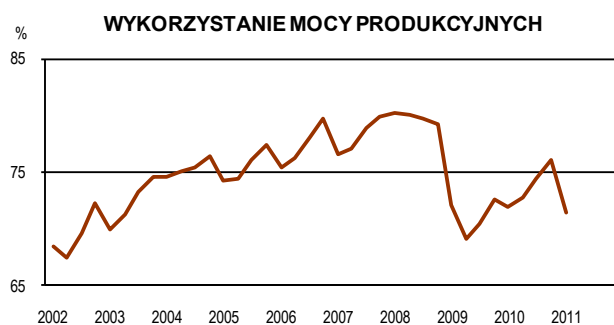
W styczniu br. 7,3% respondentów (6,6% w styczniu ub. r.) deklaruje, że nie napotyka **barier w prowadzeniu swojej bieżącej działalności**. W pozostałych firmach najczęściej zgłaszanymi barierami są: niedostateczny popyt na rynku krajowym (56% przedsiębiorstw w styczniu br., 60% przed rokiem), niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej (49% przedsiębiorstw w styczniu br., 54% przed rokiem), wysokie obciążenia na rzecz budżetu (46% przedsiębiorstw w styczniu br., 41% przed rokiem). W największym stopniu spadło znaczenie niedostatecznego popytu na rynku zagranicznym z 46% w styczniu ub. r. do 33% w styczniu br.

UWAGA: Od 2009 r. dane prezentowane są w układzie Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD 2007), opracowanej na podstawie Europejskiej Klasyfikacji Działalności (NACE Rev.2). Dane te nie są w pełni porównywalne z publikowanymi wcześniej według PKD 2004 (NACE Rev.1.1).

II. WYBRANE BARIERY DZIAŁALNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ



III. WYKORZYSTANIE MOCY PRODUKCYJNYCH



Wykorzystanie mocy produkcyjnych zgłaszane przez przedsiębiorców w I kwartale br., podobnie jak przed rokiem wynosi 72% (w IV kwartale ub. r. wynosiło 76%). W ujęciu rocznym w największym stopniu wzrosło wykorzystanie mocy produkcyjnych u producentów: skór i wyrobów ze skór wyprawionych, metali, pojazdów samochodowych, przyczep i naczep.